

MANUEL D'UTILISATION BCC 22kw

* Veuillez lire attentivement les instructions avant utilisation.



Mesures de sécurité

1. Ne placez pas de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles, de produits chimiques, de vapeurs combustibles ou d'autres objets dangereux à proximité de la station de charge ;
2. Gardez le connecteur de charge propre et sec. S'il est sale, utilisez un chiffon propre et sec pour l'essuyer. Ne touchez pas le cœur du connecteur de charge lorsqu'il est allumé;
3. Il est strictement interdit d'utiliser la station de charge si le connecteur ou le câble de charge est défectueux, fissuré, usé, cassé ou si le câble de charge n'est pas isolé. Si vous remarquez des défauts, veuillez contacter le personnel à l'avance;
4. N'essayez pas de démonter, de réparer ou de modifier la station de charge. Si vous souhaitez réparer ou modifier la station de charge, veuillez contacter le personnel. Une utilisation incorrecte peut endommager l'équipement, provoquer des fuites d'eau, des fuites d'électricité, etc.;
5. Appuyez immédiatement sur le bouton d'arrêt d'urgence pour interrompre toute alimentation d'entrée et de sortie en cas de situation anormale pendant l'utilisation;
6. En cas de pluie ou de tonnerre, chargez l'appareil avec précaution;
7. Les enfants ne sont pas autorisés à s'approcher de la station de charge ou à l'utiliser pendant la charge afin d'éviter toute blessure;
8. Pendant le processus de charge, le moteur du véhicule sera éteint et le véhicule ne pourra être chargé qu'à l'arrêt. Veuillez éteindre la voiture électrique hybride et la recharger ensuite.
9. Pendant la charge, le courant ne peut pas être régulé. Le chargeur sera retiré et rebranché. Si vous souhaitez régler l'heure de début de la charge, désactivez le démarrage automatique.
10. Le courant maximum de ce pistolet de charge est de 32A et un disjoncteur $\geq 16A$ doit être installé par un électricien professionnel.

Présentation du produit

Ce produit est une station murale CA monophasée/triphasée, principalement utilisée pour la recharge CA. Le produit fonctionne par carte à puce ou Wi-Fi et contient une protection de charge, etc. L'équipement adopte le principe de la conception industrielle, pour un fonctionnement sûr de l'équipement. Le degré de protection de l'ensemble de la machine est conforme à la norme IP65, avec de bonnes fonctions de résistance à la poussière et à l'eau, il peut être utilisé en toute sécurité et conservé à l'extérieur.

Aspect du produit

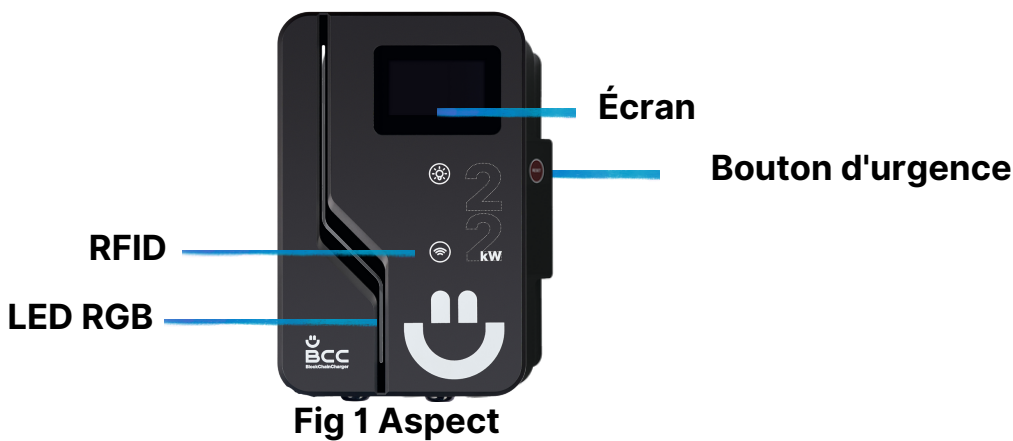
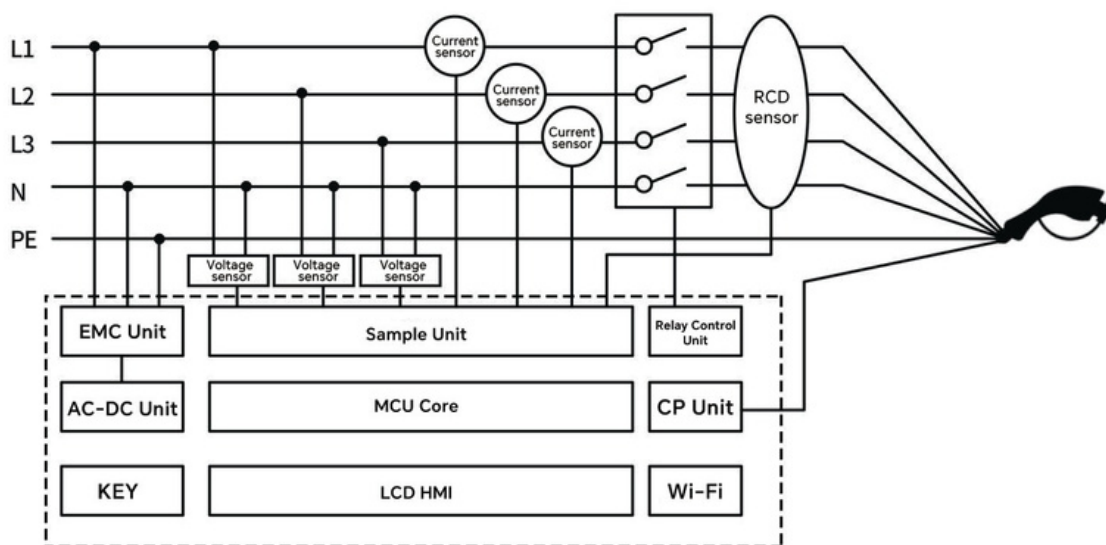


Schéma de fonctionnement



Caractéristiques du produit

■ Conception modulaire, stable et fiable

L'équipement adopte un principe de conception modulaire, une configuration flexible, une maintenance facile.

■ Protection complète, fonctionnement sûr

Protection contre les surtensions, protection contre les surintensités, protection contre les fuites, protection contre la mise à la terre, protection contre les surchauffes, protection contre la foudre, détection des PC incorrects pour assurer un fonctionnement sûr et fiable de l'équipement, prévention efficace des accidents.

■ Facile à utiliser

Installation facile et fonctionnement encore plus facile.

■ Degré de protection élevé

Degré de protection IP65, peut être utilisé à l'extérieur, mais il est recommandé de l'utiliser à l'intérieur pour prolonger sa durée de vie.

■ Faible consommation d'énergie

Faible consommation d'énergie en veille jusqu'à 3W, faible consommation d'énergie.

■ Compatibilité

Le dispositif est une version domestique simple qui peut être configurée par logiciel pour fonctionner en mode "plug-and-play", ne nécessitant qu'une configuration logicielle et aucune modification matérielle.

■ Structure compacte

Petite taille, légèreté.

Paramètres de base

Spécifications		BCC StartUp 7kW	BCC Business 22kW
Aspect matériel	Dimension	386x250x80 (mm)	
	Poids	~4.0kg	~4.9kg
	Longueur câble	5m	5m
Spécifications techniques	Tension d'entrée/sortie	230VAC 50/60Hz 1Phase	400VAC 50/60Hz 3Phase
	Courant d'entrée/sortie	32A Max	32A Max
	RCD	Type A+DC 6mA	
	Puissance de sortie	7kW Max	22kW Max
	Puissance en veille	<5W	
	Certification	CE/FCC	
	Standard	EN 61851-1	
	Interface chargement	EN 62196 Type 2	
	Interface utilisateur	LED/LCD/RFID/WiFi	
Indicateurs d'environnement	Température ambiante de fonctionnement	-30°C ~+50°C	
	Humidité	Max 95% (non-regulating)	
	Altitude	≤ 2000m	
	Certification IP	IP65	
	Mode de refroidissement	Refroidissement naturel	
Conception de sécurité	Protection de surtension / Protection de sous-tension / Protection surintensité / Protection au courant résiduel / Protection au surchauffage Protection CP / Protection contre l'éclair		

Instructions d'installation

Étape 1

Fixez le support mural (inclus) au mur et maintenez la hauteur au-dessus du sol à environ 1280 mm (4 ft).

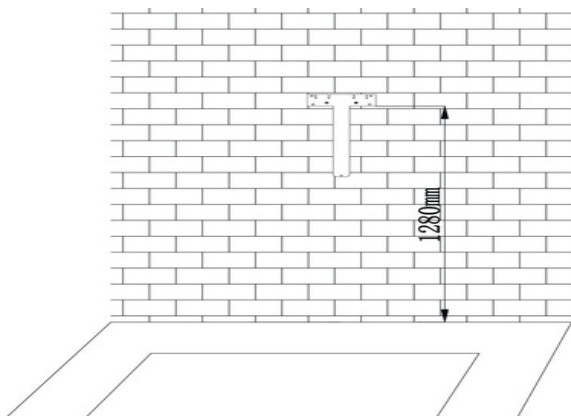


Fig 4

Étape 2

- ① Connexion. Branchez le cordon dans la prise murale et mettez l'appareil sous tension;
- ② Câblage. Un électricien professionnel est nécessaire pour effectuer le câblage.

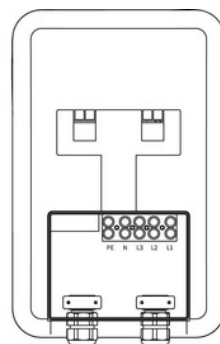


Fig 5

Étape 3

Installation et montage mural (Fig. 6)
Faites passer le trou de montage situé à l'arrière de l'appareil par l'avant à l'aide de la vis de fixation murale et fixez-la;

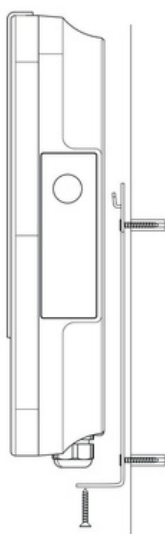


Fig 6

Étape 4

Monter le bloc de charge sous l'équipement et maintenir la garde au sol à environ 800 mm. (2,6 ft).

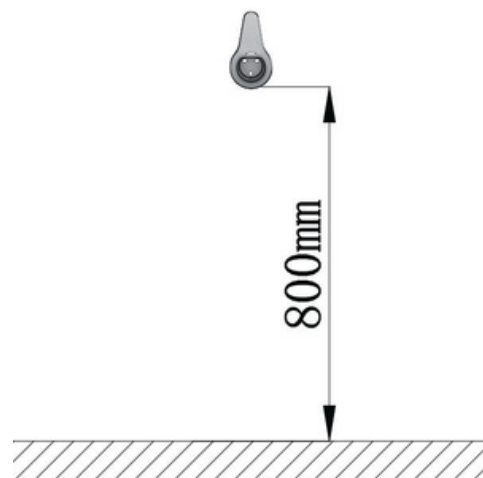


Fig 7

■ Après l'installation, il devrait ressembler à ce qui suit:

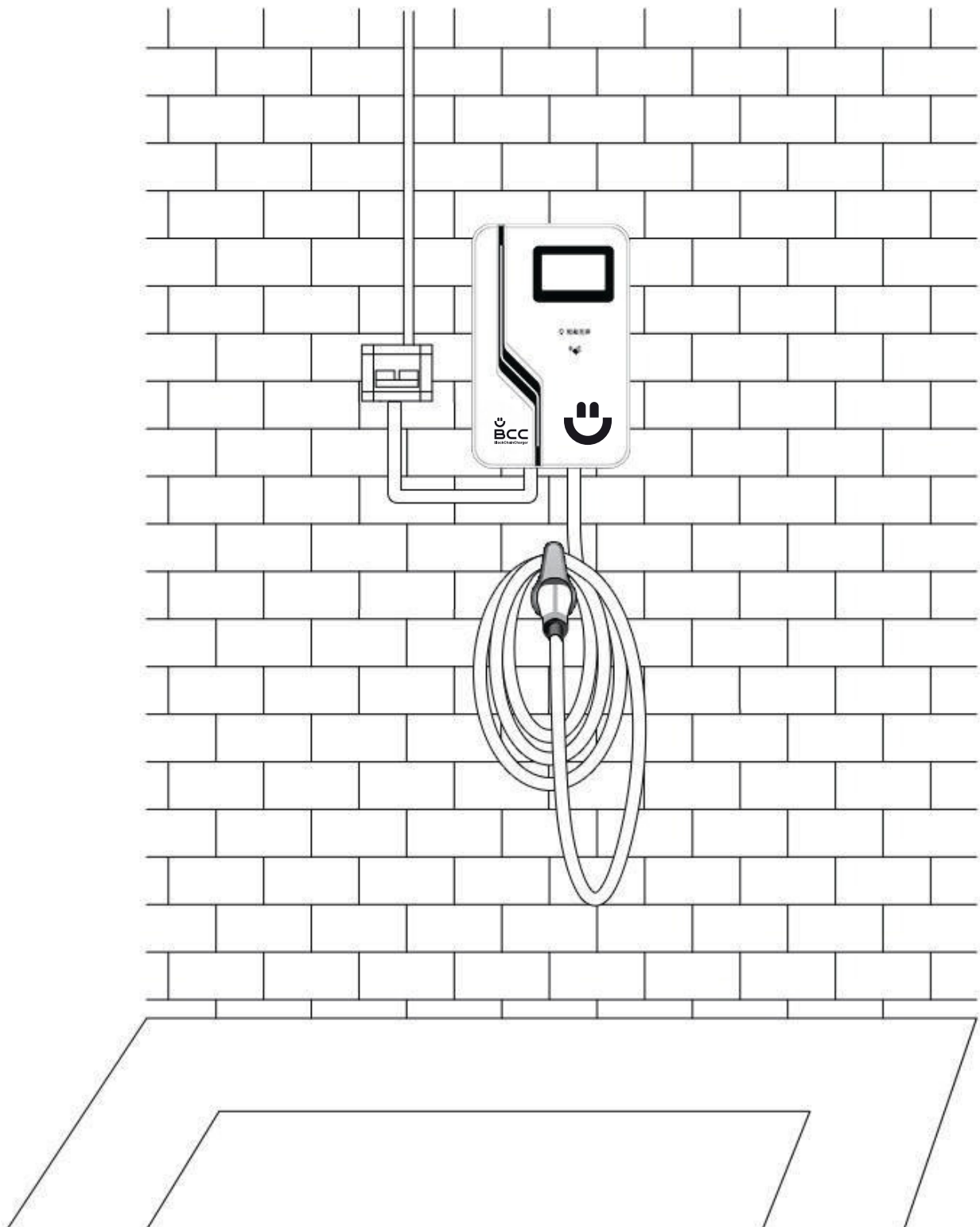


Fig 8

Vérification et dépannage du dispositif

1. Vérifier avant d'utiliser l'appareil

Avant d'utiliser l'appareil, vérifiez soigneusement et :

- 1) S'assurer que le chargeur EV est installé dans une position qui en facilite l'utilisation et l'entretien.
- 2) Assurez-vous que le chargeur de VE est correctement connecté aux accessoires et installé en toute sécurité.
- 3) Assurez-vous que le choix de l'interrupteur de protection contre les fuites de la ligne d'entrée CA est approprié.
- 4) Aucun objet ou pièce externe n'est laissé sur le chargeur EV.

2. Mise en marche de l'appareil

- 1) Assurez-vous que les éléments de vérification avant utilisation ci-dessus sont conformes aux exigences ;
- 2) Désactivez l'interrupteur de protection contre les fuites de courant ;
- 3) Allumez, environ 3 secondes d'auto-vérification à la mise sous tension, l'indicateur lumineux vert clignote ;
- 4) Une fois l'autotest de mise sous tension terminé, observez l'état de l'indicateur DEL et l'affichage à l'écran.

3. Interface d'affichage

The image shows a digital display interface for an EV charging station. The display is divided into several sections. At the top right, there are four icons: a padlock, a plug, a number '1', and a Wi-Fi symbol. The main display area is split into two columns. The left column features a large smiley face icon, the text 'STATE: Unconnect' and 'MODE: 32A', and an illustration of a car being charged. The right column displays a table of charging parameters: CUR-A (0.0A), CUR-B (0.0A), CUR-C (0.0A); VOL-A (220V), VOL-B (220V), VOL-C (220V); POWER (0.0Kw), ENERGY (0.0Kwh), TEMP (25°C). Below the table is a QR code and the text 'Use browser to scan'. Labels with arrows point to specific elements: 'État chargement' points to the smiley face icon; 'Pictogramme fonctions' points to the top icons; and 'Paramètre chargement' points to the table of parameters.

CUR-A	CUR-B	CUR-C
0.0A	0.0A	0.0A
VOL-A	VOL-B	VOL-C
220V	220V	220V
POWER	ENERGY	TEMP
0.0Kw	0.0Kwh	25°C

Opération de chargement

1. Connexion de charge

Une fois le VE garé, insérez le connecteur de charge dans le port de charge du VE. Vérifiez soigneusement qu'il est inséré correctement afin d'assurer une bonne connexion.

2. Contrôle de la charge

Pour charger la voiture électrique, restez environ 3 secondes dans la zone de glissement de la carte sur le panneau de l'appareil ; la distance entre la carte et la zone de glissement de la carte doit être inférieure à 2 mm.

* L'appareil commencera à se charger automatiquement. La fonction "Démarrage automatique" est activée (l'icône de verrouillage n'est pas affichée dans le coin supérieur droit de l'écran de la station), elle se recharge et elle démarre automatiquement. Si la fonction de démarrage automatique est désactivée (une icône de verrouillage s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran de la station), le téléphone doit être connecté à la station pour autoriser le démarrage.

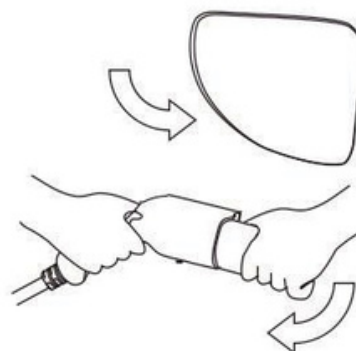
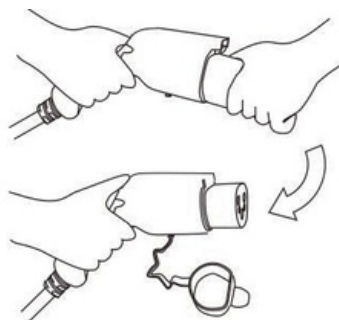
3. Arrêt de la charge

Lorsque la station de recharge est en état de marche ou que la charge est terminée, vous pouvez directement débrancher le connecteur pour terminer la charge.

4. Utilisation du bouton d'arrêt d'urgence

Utilisation du bouton d'arrêt d'urgence : lorsque vous appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence, le chargeur de VE s'arrête immédiatement.

Comment redémarrer : éteignez le bouton d'arrêt d'urgence et redémarrez le chargeur EV (hors tension) ; il reviendra à son état normal.



Fonction Wi-Fi

Conéctese a Wi-Fi

Connectez-vous au Wi-Fi, activez le Wi-Fi mobile, recherchez et connectez-vous au nom Wi-Fi commençant par RVD, mot de passe initial: 12345678; (Remarque : le téléphone cellulaire ne peut pas accéder à Internet après s'être connecté au réseau WiFi du chargeur.)

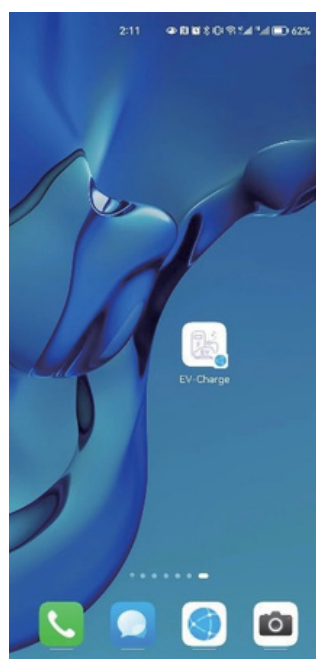
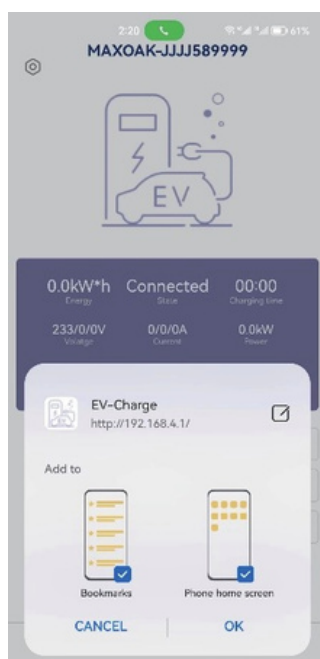
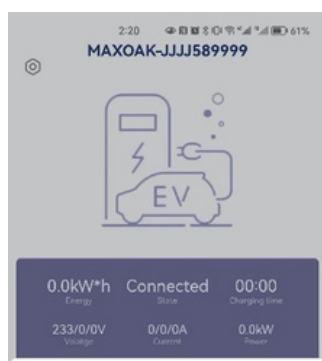


* Remarque : si le téléphone vous dit que ce réseau n'est pas disponible pour l'utilisation ou la modification, choisissez de continuer à l'utiliser ou de ne pas consentir à la modification.

Ouvrez votre navigateur mobile

Ouvrez votre navigateur mobile (le navigateur de votre téléphone portable est recommandé) et entrez l'adresse IP **http://192.168.4.1** dans la barre URL du navigateur ou utilisez le code de balayage du navigateur pour ouvrir la page web;

*Suggestion : il est possible de sauvegarder le site Internet sous forme de favori sur le téléphone pour y accéder plus facilement ultérieurement. Ouvrez le navigateur après vous être connecté au réseau WiFi de la carabatterie (passage 1) et cliquez sur le marque-page mémoire sur la page web. Certains navigateurs prennent en charge l'ajout de signets sur le bureau. Une fois connecté au réseau WiFi de la batterie de secours, vous pouvez simplement cliquer sur l'icône du bureau pour ouvrir la page, avec la même commodité d'utiliser une application native.



Réglages

Cliquez sur l'icône des paramètres dans le coin supérieur gauche de la page principale pour accéder à la page des paramètres. Vous pouvez y effectuer des réglages pour la charge, la visualisation, la suppression de l'énergie accumulée, la modification du mot de passe de la connexion Wi-Fi, etc.

Auto-Start

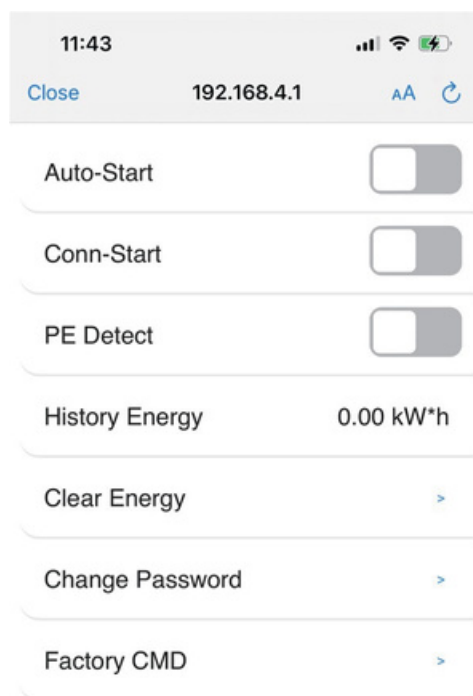
- ① Activez Auto-Start, vous pouvez connecter et charger immédiatement.
- ② Désactiver „Auto-start”, fonction de rechargement anti-vol sera activée. Il est alors interdit de connecter le dispositif de charge pour démarrer la charge automatiquement. Vous devrez cliquer sur le bouton "Start" de la page de contrôle web pour démarrer la charge.

Conn-start

Lorsque Conn-Start est ouvert, le téléphone portable est connecté au hotspot du chargeur (obligatoire) et le chargement peut démarrer automatiquement après l'insertion du chargeur.

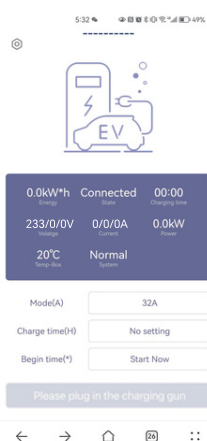
PE Detect

Pour détecter l'alimentation électrique que vous connectez, vérifiez s'il y a un fil de terre. Assurez-vous que le circuit que vous utilisez est mis à la terre. S'il n'y a pas de fil de terre, l'indicateur LED devient rouge.

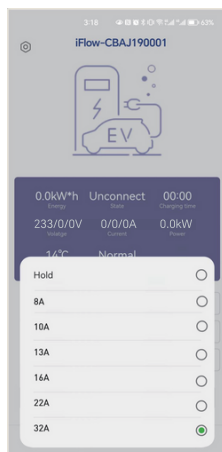


Auto-Start	Conn-Start	CARTE	
ON	OFF	OFF	Pas besoin d'aller en ligne ni de partager le même Wi-Fi avec le chargeur, il suffit de le brancher et de commencer à le charger immédiatement.
OFF	OFF	OFF	Vous devez vous rendre sur la page web et cliquer manuellement sur "DÉMARRER" pour commencer le téléchargement.
OFF	ON	OFF	Partagez la même connexion Wi-Fi avec le chargeur et vous pouvez télécharger sans accéder à la page web.
OFF	OFF	ON	Passez la carte et commencez le chargement en fonction des paramètres définis lors du chargement précédent.

Commencez à charger avec votre téléphone



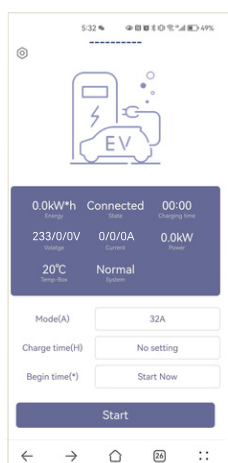
Page principale



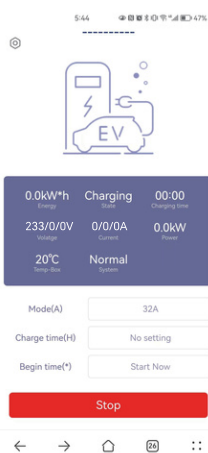
Fixer mode courant



Fixer temps chargement



Debut chargement



Chargement



Arret chargement

*Remarque : Si vous devez utiliser votre téléphone portable pour démarrer ou arrêter la charge, désactivez la fonction "Démarrage automatique".

Démarrage programmé

Vous pouvez exécuter la fonction de démarrage programmé en réglant l'"heure de démarrage". Les étapes de réglage sont les suivantes :

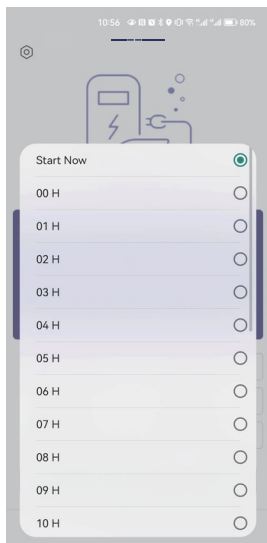
- ① Insérez d'abord le connecteur dans le port de charge.
- ② Sélectionnez ensuite "Heure de début" comme indiqué sur le site web.
- ③ Lorsque le compte à rebours apparaît, la programmation est réussie.

*Note: Pour utiliser la fonction de démarrage programmé, vous devez désactiver les fonctions "Auto-Start" et "Conn-Start".

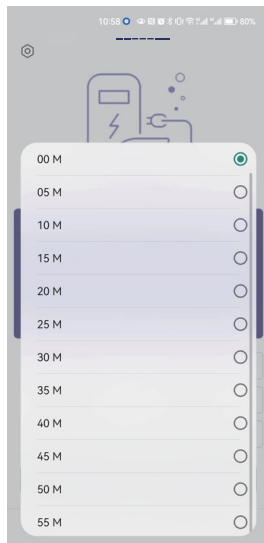
Certaines machines peuvent ne pas prendre en charge cette fonction. Si le démarrage programmé ne peut pas être utilisé normalement, réglez "Heure de démarrage" sur "Démarrer maintenant".

Il n'est pas nécessaire de passer la carte après avoir réglé l'horaire.

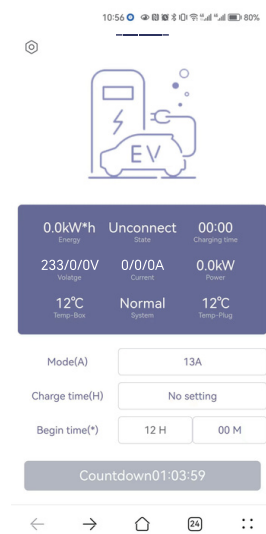
Ce réglage n'est valable qu'une seule fois. La machine enregistre l'heure programmée. Si vous devez charger à la même heure la prochaine fois, cliquez sur "Démarrer" sur la page web.



Fixer les heures



Fixer les minutes



Programmation en cours

État chargement et indicateurs

Série	État chargement	Vert	Bleu	Rouge
1	UNCONNECT /Déconnecté	Éteint	Normalement en service	Éteint
2	SWIPE CARD/ Carte à glisser	Normalement en service	Éteint	Éteint
3	CARD PASS/ Balayage de carte	Normalement en service	Éteint	Éteint
4	CHARGING/ Chargement	Normalement en service	Éteint	Éteint
5	EV STOP	Normalement en service	Éteint	Éteint
6	SWIPE STOP/ Stop balayage	Normalement en service	Éteint	Éteint
7	CP	Éteint	Éteint	Normalement en service
8	OV	Éteint	Éteint	Normalement en service
9	UV	Éteint	Éteint	Normalement en service
10	LEAK/ fuite	Éteint	Éteint	Normalement en service
11	OC	Éteint	Éteint	Normalement en service
12	OT	Éteint	Éteint	Normalement en service
13	PE	Éteint	Éteint	Normalement en service

Dépannage

Codes d'erreur	Causes	Recommandation
CP	La connexion CP du connecteur de charge n'est pas correcte	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier que le connecteur de charge est correctement et solidement branché.2. Si le problème persiste, contactez-nous
PE	Entrée/sortie mal reliée à la terre	<ol style="list-style-type: none">1. Fermer immédiatement l'interrupteur de protection contre les fuites et les surintensités dans la boîte de distribution2. Vérifier que les lignes d'entrée/sortie de la sous-station CA sont correctement mises à la terre et que l'entrée L/N est connectée dans l'ordre normal.3. Une fois le défaut corrigé, remettre l'appareil sous tension. Si le défaut persiste, contactez-nous
OV	La tension d'entrée CA est trop élevée	<ol style="list-style-type: none">1. Demandez à votre électricien de vérifier la tension d'entrée de l'interrupteur pneumatique.2. Si la tension réelle dépasse 275Vac pendant une courte période, attendez que le réseau revienne à une tension normale, éteignez et redémarrez.3. Si la tension réelle dépasse 275Vac pendant une période prolongée, contacter le service d'alimentation électrique.4. Si la tension réelle est inférieure à 265Vac et que le courant ne revient pas après la panne, veuillez nous contacter.
UV	La tension d'entrée CA est trop faible	<ol style="list-style-type: none">1. Demandez à votre électricien de vérifier la tension d'entrée de l'interrupteur pneumatique.2. Si la tension est temporairement inférieure à 85Vac, attendez que la tension revienne à la normale.3. Si la tension réelle est inférieure à 85Vac pendant une longue période, contacter le service d'alimentation électrique.4. Si la tension réelle est supérieure à 85Vac, veuillez nous contacter.
OC	Le courant d'entrée CA est trop élevé	<ol style="list-style-type: none">1. Mettez immédiatement hors tension l'interrupteur de protection contre les fuites et les surintensités dans la boîte de distribution.2. Vérifier la présence d'une faible impédance entre les deux lignes de sortie de la station CA.3. Après avoir résolu les problèmes ci-dessus, s'il n'y a pas d'alimentation électrique, veuillez nous contacter.
OT	La température intérieure est supérieure à 185°F	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'environnement d'installation de la station CA. Vérifiez s'il y a des appareils de chauffage ou autres à proximité. Assurez-vous que la température ambiante est inférieure à 122 °F.2. Si le problème ne peut être résolu, veuillez nous contacter.
LEAK/ fuite	Le courant de fuite est supérieur à 30mA	<ol style="list-style-type: none">1. Mettez immédiatement hors tension l'interrupteur de protection contre les fuites et les surintensités dans la boîte de distribution.2. Vérifier que la ligne de sortie de la station CA n'est pas endommagée ou qu'il n'y a pas de faible impédance à la mise à la terre.3. Après avoir résolu les problèmes ci-dessus, réinitialisez l'interrupteur de protection contre les fuites et les surintensités et remettez-le en marche. Si le problème persiste, veuillez nous contacter

Contact

Pour plus de détails ou pour contacter, visitez www.bccharger.com